

2023年度

# 運輸安全報告書



一般貨物旅客自動車運送事業・特定旅客自動車運送事業

**植松自動車株式会社**

## 目次

1. 輸送の安全に関する基本的な方針(安全方針)
2. 輸送の安全に関する目標(安全目標)及びその達成状況
3. 事故に関する統計
4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置
5. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制
6. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況
7. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき  
講じた措置及び講じようとする措置
8. 安全管理規程及び安全統括管理者
9. その他

## 1. 輸送の安全に関する基本的な方針(安全方針)

- (1) 安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く認識し、社長及び役員・社員一同が安全確保に最善の努力を尽くす。
- (2) 輸送の安全に関する法令及び関連する規定を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。
- (3) 安全管理体制を適切に維持するために不断の確認を遂行する。
- (4) 輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

## 2. 輸送の安全に関する目標(安全目標)及びその達成状況

2023年度安全目標	達成状況
(1) 人身事故をゼロに!	人身事故0件を達成しました。
(2) 物損事故をゼロに!	物損事故は2件ありました。
(3) 車内児童置き去りをゼロに!	置き去りは0件を達成しました。
(4) 健康起因事故をゼロに!	健康起因事故0件を達成しました。

### 3. 事故に関する統計

#### 事故 件中

有責	他責	人身	物損	車内	重大	後退時	健康起因
2	0	0	2	0	0	2	0

### 4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

輸送の安全に関する基本方針に基づき、以下の措置を講じました。

#### (1) 安全教育の実施（事故防止研究会）

##### ・教育計画（別添1）

毎年、年間教育計画を作り、それに沿って社内で安全教育を実施しています。2023年度はコロナ禍の影響も薄れ始め、必要最小限の感染症配慮をした上で教育を実施できました。外部講習の頻度も元に戻り始め、管理者も積極的にそれらに参加しました。

例年通り、交通安全運動期間中は事故防止強化に努め、タイミングを合わせて事故防止研究会を開催しました。

## ・実施訓練

社内でのタイヤチェーンの取付け取外し訓練や、参加型の危険予知訓練を行いました。他の訓練についても感染対策に努めつつ実行しました。ヒヤリハット情報の収集も年々増え、他社のヒヤリハット映像も利用して、乗務員に些細なヒヤリハットでも報告すれば大切な安全教育の教材となることを理解させられました。

### (2) 適性診断

適性診断に関しては方針を変え、65歳以上の乗務員に対し、1年に1回の頻度で適齢診断を受診させることにしました（通常は3年に1回）。そのため2023年度の適性診断は、適齢診断が12件、初任診断が1件、一般診断が0件、特定診断が0件でした。

### (3) 乗務員特有の健康管理

当社では、定期的にバスの乗務員に対して睡眠時無呼吸症候群（以下SAS）スクリーニング検査と脳MRI検査を実施しております。

2023年度はSASスクリーニング検査を3名、脳MRI検査を3名が受診しました。結果としてSASは1名、脳MRIは1名の要精密検査該当者がおり、どちらについても精密検査の受診予約が確定し経過観察中です。

検査の他にも、バス運転手に多い脳血管疾患について定期的に教

育の場を設けたり、飲酒や喫煙、違法薬物や運転に影響する薬、生活習慣病や栄養管理についても指導を行っています。特に近年注視され始めた事業用ドライバーの緑内障予防について、健康診断にて眼圧検査を追加受診し始めました。

#### **(4) 設備投資**

タイヤに関してはヨコハマタイヤセンター茨城の従業員が直接全車のタイヤをチェックし、交換が望ましい物は交換し、100キロ走行後の増し締めは自社にて実施しました。法改正に合わせた全車デジタコ搭載は2024年度に予定し、業者に見積と機材の確保を注文済みです。また2024年度からの点呼録画のため、ビデオカメラや記録媒体等の準備を終え、点呼場所を整備しました。

#### **(5) 運輸安全マネジメント講習等**

2023年度も当社取締役が国土交通省認定の運輸安全マネジメントセミナーを受けました。講習の内容をよく理解・反映し、社全体の安全意識の向上に努めます。防災マネジメントセミナーが新たに増えたため、さっそく受講し自社の安全マネジメント項目に追加しました。

また貸切バス適正化巡回指導を受け、指摘事項に対しての訂正と改訂を行いました。2024年度こそは指摘事項ゼロを目標に安全管理

に真摯に取り組んでまいります。

## (6) 2024 年度の計画

2024 年度は 4 月から改善基準告示や貸切バス区分の改正など変更点が多いため、見落としなく安全で法令を遵守した運行が継続できるよう、細心の注意を払いたいと思います。また事故はバック時が多かったため、バック時の死角への注意を強化していきたいと思いません。安全目標に掲げる事故件数ゼロ件はまたも達成できておらず、より一層安全管理に身を引き締めて取り組む次第です。

運転者の健康管理については、健康診断結果を中止し、持病や服薬状況についても定期的に確認することとします。また心機能のスクリーニング検査を少人数からでも開始する予定です。

さらに、福利厚生の一環として従業員への医療保険を契約し、病気やケガに対し負担なく医療機関を受診できるような環境を整備しました。体や精神面の不安やストレスを減らすことは、安全運転に直接良い効果を発揮するため、今後も福利厚生を少しずつ充実していきたいと考えています。

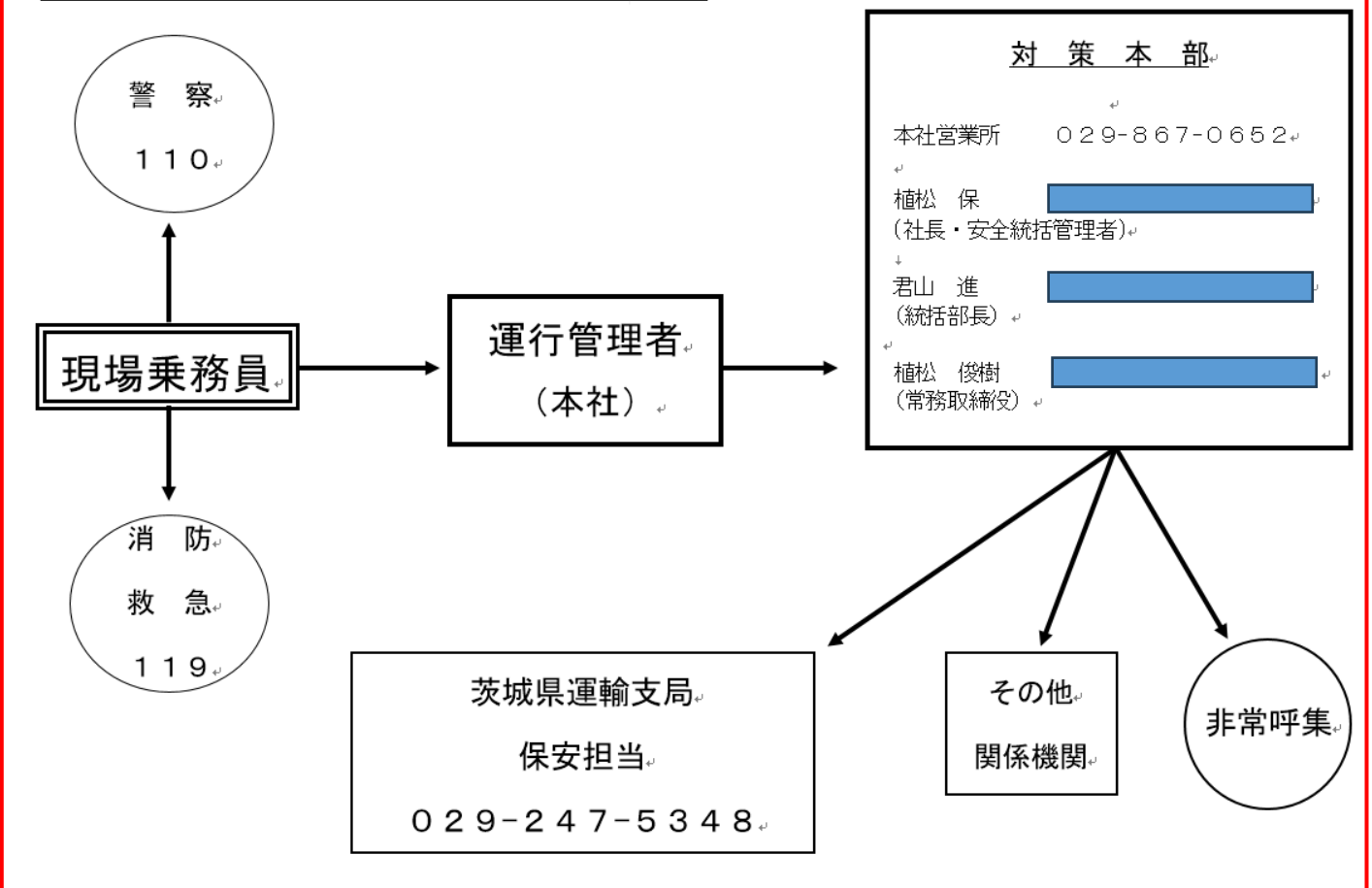
救急救命訓練などの対人訓練も徐々に実施を再開し、さらに、効果の高さが評価されている「運転者安全運転研修」への参加も実施が予定されています。2024 年度も安全確保の最優先のためより良い環境

づくりを進めます。

## 5. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

バスの運行中に災害や事故等の緊急事態が発生した場合に備え、緊急連絡体制表を作成し営業所に掲示している他、全運転手と添乗員に配布し連絡が滞らないようにしています。また、各バスに重大事故初動対応表を備え置き、内容もできるだけシンプルにすることでもしもの時にも迷わずに行動できるようにしています。

<植松自動車株式会社 緊急連絡体制表>





## 6. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

- ・ 運転者に対する教育及び研修の実施回数 4回  
（ドライブレコーダーの映像を活用した指導 4回）
- ・ バスに関わる事故事例の社内通知 4回
- ・ 運行管理者、整備管理者に対する教育及び研修の実施回数 4回
- ・ 初任運転者に対する特別な指導（添乗実技指導を含む） 1名  
「別添2 初任運転者教育記録」参照

指導監督指針に定められる内容は、数回に分けて教育の中で取り上げ、理解を深めました。

その他にも、運転記録証明書を全運転者分取り寄せ、指導の際に参考にしたり、適性診断の結果を利用した個別指導を逐一実施しました。事故事例の周知が例年よりも少なくなってしまったため、2024年度は回数を増やすようにしたいと思います。社長やその他役員による現場巡視はほぼ毎日行われ、運転者からの意見を取り入れやすい環境作りに努めました。

## 7. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びに

### それに基づき講じた措置及び講じようとする措置

輸送の安全に関する内部監査を2024年3月末に実施しました。

#### (1) 監査目的

運輸安全マネジメントの実施状況についての確認

#### (2) 監査対象

植松自動車株式会社 代表取締役 植松 保

(兼安全統括管理者、統括運行管理者)

#### (3) 実施内容

- ・安全管理の取組状況の自己チェックリストを用いて、輸送の安全に関する業務が確実に実施されているかを確認
- ・上記リストの結果を検証し、運輸安全マネジメント体制の見直しを検討しているかを確認
- ・従業員に対し適切な安全指導教育や適性診断がなされているかの確認
- ・乗務員台帳、点呼簿、運行指示書、運送引受書、乗務記録、教育記録、事故記録などの記載内容と保存状況の確認

#### (4) 監査結果

監査による不適合内容は見受けられませんでした。

安全に関する基本方針にもある「安全確保の最優先」をより確かなものにするために、全社一丸となって2024年度の安全計画を実施していく所存です。また、事業許可の有効期限が2025年4月11日なので、事業更新についても適正に執り行っていきたいと思えます。また防災マネジメントセミナーを受講した経験を活かすため、次年度は防災分野にも取り組んで体制を整えたいと考えます。

## 8. 安全管理規程及び安全統括管理者

安全管理規程 : 別添3参照

安全統括管理者 : 代表取締役 植松 保

## 9. その他

- ・ 日本バス協会貸切バス安全性評価認定取得  
(2026年3月31日まで有効 : 三ツ星)



- ・ 地域貢献として、筑波大学ラグビー部とのスポンサー契約締結



今後も「安全確保の最優先」が  
バス事業者の使命であることを忘れずに、  
全社員一丸となって取り組んで参ります。

2023 年度 運輸安全報告書

植松自動車株式会社

〒300-4231

茨城県つくば市北条 4359-3

<http://www.uematsu-bus.com>